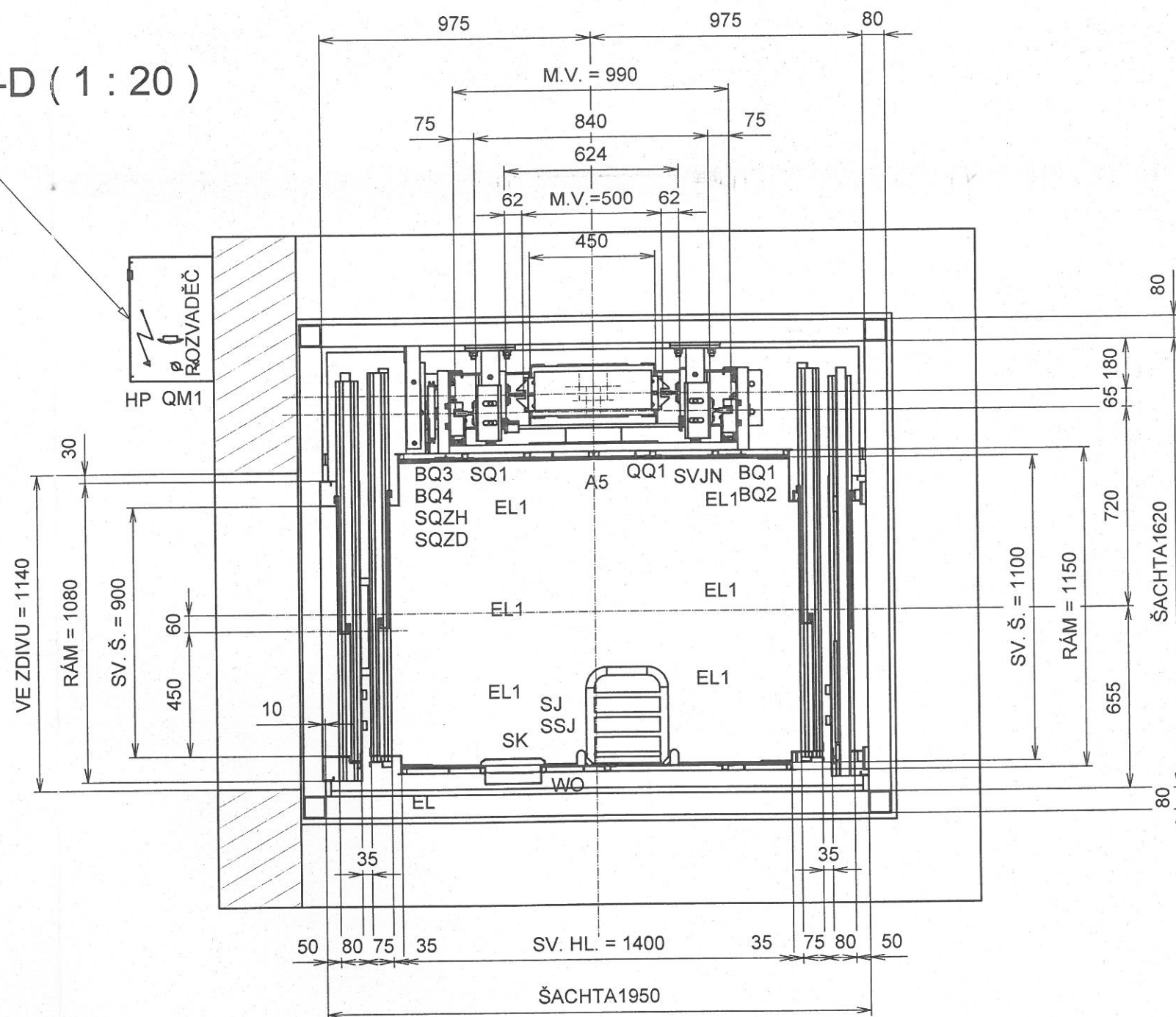


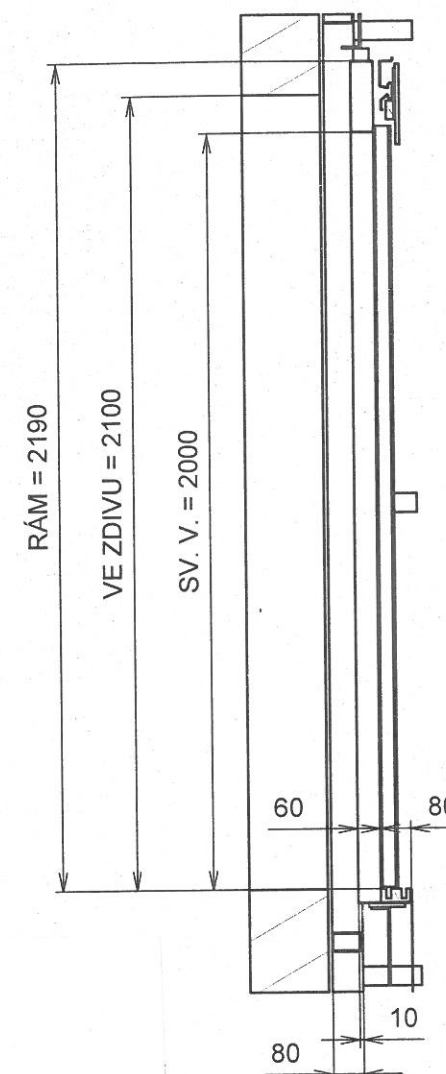
D-D ( 1 : 20 )

ADĚČ  
2100



DETAIL DVEŘNÍHO  
OTVORU

F ( 1:20 )



## LEGENDA

### ZATÍŽENÍ OD VÝT. ČÁSTÍ

	Svislé síly	Vodorovné síly
R1	3 940 N	—
R2	14 200 N	—
R3	14 200 N	—
B	16 000 N	—

EI	Elektroinstalace
EL1	Osvětlení klece
SV	TI. ovladač stanice
SK	TI. ovladač v kabině
SA3	Tlačítko "STOP"
SSJ	"STOP" revizní jízdy
SJ	Revizní jízda
A5	Spínač přetížené klece
WO	Závěsné katety
BQ 1,2	Magnetické snímače
QM 1	Hlavní vypínač
QQ 1	Koncový vypínač
OR1	Omezovač rychlosti
SU	Snímač dveřní uzávěry
HP	Hasicí přístroj
M1	Elektromotor
SVJN	Spínač omezení rev. jízdy
SQZH, SQZD	Spínače zábradlí

## EL. OSOBNÍ VÝTAH S AUTOMATICKÝMI DVEŘMI

PRO:

STAVBA:

ZŠ Kamenice u Jihlavy

NEDILNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA

TRÍDA VÝTAHU: I.	STROJ: převodový ø450 mm
TYP VÝTAHU: OTI 630/1	MOTOR: VVVF 5,5 kW
NOSNOST: 630 kg	KLEC: Neprůchozí 1100x1400x2100 (7500 N)
JMENOVITÁ RYCHLOST: 1 m/s	VYVAŽ. ZÁVAŽÍ: ocel v rámu (10650 N)
DOPRAVNÍ ZDVIH: 10,5 m	Závěs klece: horní-pevný+vážení
STANICE: 5	Závěs vyvaž. závaží: Horní - pružinový
NASTUPIŠTĚ: 5	Vodítko klece: 2xRF90 (T90x75x16)
ŘÍZENÍ: Jednosměrné sběrné	Vodítko vyvaž. závaží: 2xT75x62x10
EL. INSTALACE: Drátová - kanál PVC	Prostředí: viz. Technická zpráva
NOSNÉ PROSTŘEDKY: 5 x ocelové lano ø10, L=5x16 m	

### HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU DO STROJOVNY VÝTAHU

- Musí být proveden dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN EN 81-1+A3
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem:
  - automatickým odpojením dle ČSN 332000-4-41 edice 2 čl. 411
  - malým napětím PELV - ČSN 33 2000-4-41 edice 2, čl. 411
- Ukončený hlavním vypínačem dle ČSN EN 81-1+A3
- Vodič dimenzovat pro el. motor 3x400V 50Hz, 5.5 kW, dle ČSN EN 33 2000-4-43